Сопроводительное письмо от 16 июля 2021

Основные замечания по договору:

1. Т.к. производится разработка уникального образца изделия (как финальный вариант), договор подряда не выгоден подрядчику. Нет проработанного конструктива с привязкой к конкретным типовым узлам, как следствие – нет стоимости комплектующих и объема работ. Так же у Заказчика нет готовых блоков, которые устанавливаются на борту изделия. Но сроки и стоимость ставят Подрядчика в заведомо невыгодные условия.
2. Если идти по схеме договора подряда, то порядок работ:
   1. Разработка ЧТЗ (шасси);
   2. Приемка ЧТЗ
   3. Разработка КД
   4. Приемка КД
   5. Закупка комплектующих и производство образца
   6. Приемка образца
   7. Испытания
   8. Акт испытаний
   9. Доработка образца
   10. Испытания
   11. ….  
       пункты “i-k” могут отсутствовать, а могут повторяться многократно, но т.к. КД принято и изделие выполнено в соответствии с КД, доработки только по отдельным договорам.
3. При отсутствии информации по наполнению блоками управления шасси – вообще не реально выполнить договор не в убыток себе (как Заказчику так и подрядчику)

P.S. Комментариев по нашему договору (ОКР) мы так и не увидели. Увидели только «какой-то договор подряда» к массой вопросов и нестыковок.